

# **Most 187-003**

Most před obcí Plánice

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 187-003 (Most před obcí Plánice)**

Okres: Klatovy

Prohlídku provedl: Franěk Pavel

SÚS

Datum provedení prohlídky: 8.4.2022

Poznámka:

Vedoucí cestmistr 35 - Horažďovice Okruh č. 9

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo, vítr

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 0.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 187

Staničení km: 14.196km

Ev.č.mostu: 187-003

Název objektu: **Most před obcí Plánice**

Vn= 17.0t

Vr= 30t

Ve= 50t

Max.nápr.tlak =

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Staničení ve směru: Kvasetice - Plánice

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba

Ve zdivu OP1 je pod pravým krajním trámem svislá trhlina od úložného prahu až k patě opěry. Šířka trhliny je 4 - 5 mm, stejná hodnota je uvedena i v prohlídce z roku 2011 (trhlina již není aktivní). Trhlina signalizuje pravděpodobné nerovnoměrné sednutí základu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na líci opěr jsou zavlhá místa, ve spárách kamenného zdiva trhliny, u OP1 vpravo je svislá trhlina přes celou výšku opěry. Beton závěrných zídek a úložných prahů v hranách hloubkově degraduje. Na horním povrchu úložných prahů jsou v oblasti krajních nosníků mokré nečistoty. Všechna křídla jsou vykloněná ven z mostu, nejvíce levé křídlo OP2, kde velikost vyklonění je 4 cm.

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.

Kamenná dlažba koryta vodoteče je v místech bez bahnitých naplavenin rozvolněná.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Na podhledu je lokálně obnažená a korodující výztuž desky i trámů, na bocích jsou patrné průsaky vody s vápennými výluhy, zejména pod římsou na povodní straně. V torkrétu drobné výluhy pojiva. U krajních trámů jsou trhliny nad korodující nosnou výztuží.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Oblast uložení zejména krajních nosníků na obou opěrách silně znečištěné. Mostní závěry (podpovrchové) poškozené.

**3. svršek**

- |       |       |                    |   |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | Povrch vozovky je poškozen četnými všesměrnými trhlinami. Vyspravované pruhy podél římsy se začínají na začátku mostu rozpadat. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa              | Beton římsy degraduje, římsy mají olámané hrany, odkrytá výztuž v hranách koroduje.   |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém NK | Lokální poškození-průsaky vody doprovázené výluhy pojiva.   |

**4. Vybavení**

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Vody stéká samovolně z tělesa komunikace na konci římsy.  |
| [4.2] | 4   | Vybavení                           | Není.   |
| [4.3] | 4.2 | Zábradlí                           | Konstrukce zábradlí lokálně nerovnoměrně koroduje. Stávající zachytňový systém na mostě neodpovídá současným normovým požadavkům. |
| [4.4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Chybí název toku.   |
| [4.5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Stálá vodoteč ( Úslava) .V oblasti pod mostem naplaveniny, kamená dlažba koryta vodoteče uvolněná.                                |
| [4.6] | 4.7 | Cizí zařízení                      | Nepůsobí škodu mostu.   |

**5. Další části****D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****6.periodicky**

- |     |     |             |  |
|-----|-----|-------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka     | Provádět výpravu vozovky.  |
| [2] | 5   | Další části | Provádět nestavební údržbu všech částí mostu (viz. Příloha A - ČSN 73 6221). |

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                                    |  |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi  | Provést opravu-sanaci poškozeného betonu opěr a křídel.  |
| [4] | 4.2 | Zábradlí                           | Připravit a zrealizovat výměnu záchytného systému.   |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Oasadit tabulku s názvem toku.   |
| [6] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Domluvit se správcem vodoteče vyčištění koryta pod mostem a v jeho okolí a následnou pravidelnou údržbu. |

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |     |                    |  |
|-----|-----|--------------------|--|
| [7] | 3.5 | Izolační systém NK | Připravit opravu izolačního systému včetně celkové opravy objektu. |
|-----|-----|--------------------|--|

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 29.4.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno v rámci SÚS PK.

**H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě po směru staničení.



Rozevřené a neutěsněné spáry v dilatacích říms.



Křídlo u OP1 vlevo.





Pohled na levou (návodní) stranu mostu.



Křídlo u OP2 vlevo.



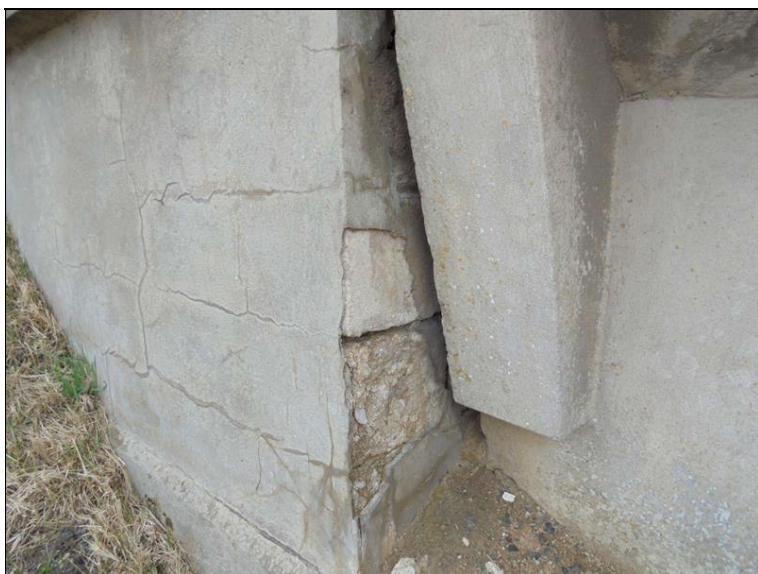
Viditelná hrana původní a nadbetonované římsy na konci mostu vlevo.



Líc OP1 a pohled NK.



Svislá trhlina ve zdivu OP1 pod pravým krajním trámem.



Nečistoty na úložném prahu